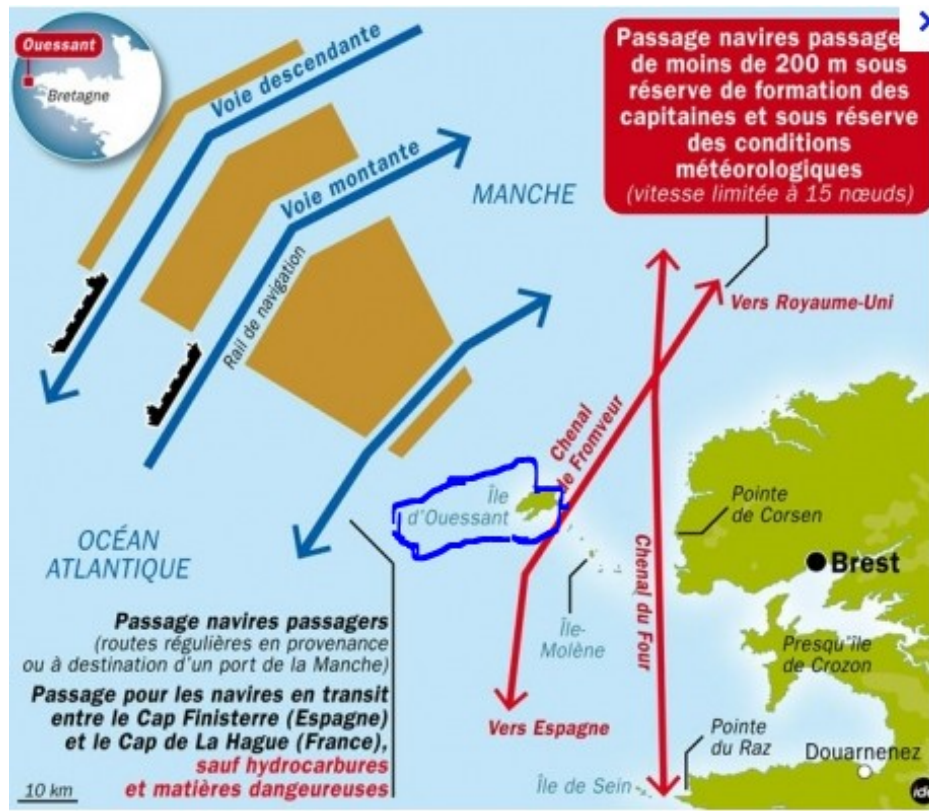


Le rail de Ouessant



Le rail de Ouessant est une route maritime. C'est l'un des passages maritimes les plus fréquentés au monde. Il y a environ 148 bateaux qui l'empruntent par jour.

Pourquoi cette création ?

Les rails ont été créés car à la moitié du XXème siècle les administrations chargées de la sécurité de la navigation se sont inquiétées du nombre de collisions de bateaux entraînant la perte totale de ceux-ci.

En 1964, l'OMI (Organisation Maritime Internationale) accepte de créer des rails et le premier fut créé dans le Pas De Calais en 1967.

L'Amoco Cadiz

L'Amoco Cadiz est un pétrolier qui s'est échoué en 1978 sur les plages de Portsall laissant toute sa marchandise dans l'océan. Les côtes bretonnes étaient infectées de pétrole, il fallut créer une zone de sécurité loin des côtes pour que le phénomène ne se reproduise plus.

On a appelé cette zone le rail de Ouessant.



L'Amoco Cadiz échoué en train de couler

Comment cela fonctionne t-il ?

Les rails sont des routes maritimes avec plusieurs voies dans différentes directions.

La voie la plus en haut est la voie descendante et la voie au milieu est la voie montante.

La voie la plus en bas est la voie à double sens.

Certains Ferries passent dans les voies entre le continent et l'île de Ouessant.

Quel est le lien entre le rail et le trafic maritime ?

Grâce à la création du rail, il y a eu moins de collisions entre les bateaux donc plus de navires à circuler donc plus de trafic.

Comme le rail d'Ouessant mène dans la Manche et que la Manche mène à Rotterdam qui est l'un des plus gros ports du monde, il y a plus de bateaux avec de la marchandise qui vont en direction de Rotterdam.

Images

- Merci d'avoir regardé !
Cordialement.
- Félix Nezet et Mathis Gauvry

